

Automatic Identification System (AIS)

Is een systeem gebaseerd op transponder-technologie waarmee de veiligheid van scheepvaart op zeeën en het binnenwater verhoogd wordt. Het is bedoeld om overzicht en informatie te bieden via interactie tussen de schepen onderling en met instanties aan de wal. Grote schepen (lengte > 20m) en alle andere certificaat plichtige schepen (dus ook <20m) op vaarwegen van CEMT-klasse 1 of hoger moeten zijn voorzien van een AIS.

Het BPR vermeldt dat een klein schip zowel gebruik mag maken van een klasse A als een klasse B transponder mits deze voorzien is van een typegoedkeur. Op dit moment bestaat er (nog) geen klasse B transponder die aan de teststandaard voor inland AIS apparatuur voldoet. Dit betekent dat een AIS apparaat alleen voldoet wanneer dit een toegelaten A-klasse transponder is.

Het verschil tussen een klasse A en een klasse B transponder is dat de klasse B transponder een stuk eenvoudiger is. De B-klasse transponder zendt minder gegevens uit en doet dit ook met een andere interval dan de A-klasse transponder. Twijfelt u bij de aanschaf van een AIS transponder of deze van het juiste type is neem dan gerust contact met ons op of kijk op de website van de CCR:

http://www.ccr-zkr.org/files/documents/ris/ais_apagrees.pdf

Wanneer u het AIS heeft aangeschaft dan moet deze vervolgens op de juiste wijze worden ingebouwd en correct functioneren (met de juiste instellingen). Hiervoor schakelt u een gespecialiseerd en erkend bedrijf in. Deze zullen het apparaat voor u aansluiten en instellen en zullen tevens een z.g. inbouwverklaring aan boord achterlaten. De volgende bedrijven kunnen dit voor u verzorgen: http://www.ccr-zkr.org/files/documents/ris/ais_socagrees_nl.pdf

