

Wanneer er een afspraak gemaakt wordt voor een veiligheidsinspectie, dan wordt er vaak gevraagd: “is er een checklist waaraan mijn schip moet voldoen?” Op zich een logische vraag en je zou verwachten dat het antwoord “Ja” is. Echter de werkelijkheid is een stuk lastiger; voor ieder type schip met een type certificaat en vaargebied is weer een ander normenkader van toepassing. Toch willen wij u zo goed als mogelijk informeren, zodat u zich kunt voorbereiden op de inspectie. We hebben daarom hieronder een opsomming gemaakt van punten welke aan de orde komen bij de veiligheidsinspectie, zodat u zich kunt voorbereiden en alvast een aantal zaken vooraf kunt regelen en controleren. Zo weet u vooraf waar u aan toe bent en is onze inspecteur sneller klaar met de inspectie.

Documenten aan boord

Inbouwverklaring AIS (enkel indien AIS plicht, zie AIS)	Laten uitvoeren door erkend deskundig bedrijf bij iedere certificaatbestending
Geldig keuringsbewijs brandblussers	Iedere 2 jaar door erkend deskundige
Keuringsbewijs opblaas-reddingsvesten	1 of 2 jaar volgens opgave producent keuring door deskundige
Inbouwverklaring motor (n.v.t. bij motoren <19 kW / 25 pk)	Motoren ingebouwd na 2007 zijn CCR II of anders volgens richtlijn 97/68
Verklaring aarding & isolatie elektrische installatie	Alleen van toepassing bij nieuwe open rondvaartboten (elektrische voortstuwing) of oudere schepen met een boordspanning >50V

Stuurpositie

Alarmen motoren	Oliedruk motor, oliedruk KK, temperatuur
Voldoende vrij zicht vanaf stuurpositie	Ook zicht naar achteren
Functioneren stuurwerk	Test ook op speling
Werking meters	Oliedruk motor, oliedruk KK, temperatuur
Navigatieverlichtingspaneel	
Marifoon & AIS	(enkel verplicht op CEMT 1 vaarwateren)

Machinerkamer

Aansluitingen startmotor/dynamo geïsoleerd	
Uitlaat isolatie	Tenminste van spruitstuk tot aan de demper
Accu's vast opgesteld en afgedekt (polen)	
Ruimte schoon en opgeruimd	
Brandstof systeem van metaal en deugdelijk	Geen lekkages en leidingen vast gebeugeld
Kabels goed opgebonden	
Omkastings voortstuwingsmotor volledig brandvertragend	Bij vast opgestelde voortstuwingsmotor

Dek

Reddingsmiddelen in het zicht of locatie gekenmerkt	
Uiterlijke kenmerken	Naam schip, ENI, thuishaven, aantal passagiers
Voldoende zitplaatsen voor iedere passagiers	40cm bank/passagier

Uitrusting	
Verbandtrommel model B	Inhoud conform oranje kruis
(Gemeenschappelijke) Reddingsmiddelen voor iedere passagier	Drijfkussens 7,5k drijfvermogen met grijplijn of reddingsvesten
Opblaasreddingsvest voor schipper	
Reddingboei(en) met 20m lijn	1 boei/25 passagiers
Anker van tenminste 25kg met ankertrous	Enkel voor zone 3
Vaarboom/pikhaak	
Brandblusser	Blustoestel vloeistofbranden minimaal 4kg
Lenssysteem	Voorgeschreven handlenspomp of hoosvat aanwezig

Bovengenoemde aandachtspunten zijn van toepassing bij het verlengen van het certificaat. Overgangsbepalingen en specifieke situaties zijn hierbij buiten beschouwing gelaten. Er kunnen geen rechten worden ontleent aan deze aanwijzing.

Informatie over erkende bedrijven en organisaties is te vinden via onze [website](#)

Mocht u naar aanleiding van deze informatie nog vragen hebben dan staan wij u graag te woord per e-mail of telefoon.