

In dit document hebben wij alle veel gestelde vragen omtrent de certificering van pleziervaartuigen voor u op een rijtje gezet.

## Wanneer is een pleziervaartuig certificaatplichtig?

De afmetingen van een pleziervaartuig bepalen of het schip gecertificeerd moet worden. In het document [Certificaatplicht pleziervaartuigen](#) worden de criteria uitgelegd.

## Waar kijkt een inspecteur naar bij een veiligheidsinspectie van een pleziervaartuig?

Zie daarvoor onze [pagina](#) met informatie voor pleziervaartuigen.

## Wanneer mag gebruik worden gemaakt van de overgangsbepaling “Geen klaarblijkelijk gevaar”?

Het recht op de overgangsbepaling “geen klaarblijkelijk gevaar” is van toepassing op schepen die voorheen van het toepassingsgebied van Richtlijn 82/714 waren uitgesloten, zoals onder andere drijvende werkvaartuigen ongeacht de lengte en pleziervaartuigen met  $L \geq 20m$  of  $LxBxT \geq 100m^3$ , onder voorwaarde dat deze schepen vóór 2009 in de vaart waren.

## Wat is “Geen klaarblijkelijk gevaar”?

Geen klaarblijkelijk gevaar is alleen van toepassing bij het certificeren van bestaande pleziervaartuigen en drijvende werktuigen. Meer informatie treft u aan in het document [Normenkader t.b.v. certificering bestaande pleziervaartuigen](#).

## Wat wordt bedoeld met “in de vaart”?

Met “in de vaart” wordt bedoeld, schepen die geheel vaarklaar zijn. Deze schepen voldoen aan de regelgeving die van toepassing is om te mogen varen.

## Waarom moet mijn aanvraag voor 1 november ingediend zijn?

Vanaf januari 2019 heeft u een certificaat nodig om te mogen varen. Het certificeringsbureau dat uw aanvraag behandelt, krijgt 8 weken de tijd een aanvraag af te handelen (wettelijke termijn). Als binnen de termijn van 8 weken de eisen veranderen moet u aan de nieuwste eisen voldoen. Door uw aanvraag 8 weken voor afloopdatum van de overgangstermijn voor het klaarblijkelijk gevaar in te dienen, voorkomt u dat u aan de nieuwste eisen moet gaan voldoen.

## Wat is dat zo’n “verklaring”?

Als de keuringsinstantie niet voor 1 januari 2019 het certificaat kan afgeven, dan spreekt het met u een termijn af waarbinnen zij het certificaat kunnen afgeven. U ontvangt daarvan een verklaring, met deze verklaring zijn de eisen die op de datum van de aanvraag gelden, bepalend bij het onderzoek tot certificeren. Ook mag u met zo’n verklaring binnen Nederland blijven varen.

### **Wat heb ik nodig om vanaf 2019 te mogen varen?**

Vanaf 30-12-2018 heeft u een certificaat nodig om te mogen varen. U voorkomt een boete als bij controle (in 2019) blijkt dat u het certificaat vóór 1 november 2018 heeft aangevraagd. U moet wel de verklaring van de aanvraag én de datum waarop de certificering is gepland kunnen (aan) tonen.

### **In de verklaring staat een termijn, wat betekent zo'n termijn?**

Het certificeringsbureau stemt met u een termijn af. Binnen de termijn zoals vermeld op de verklaring moet het gehele proces van inspectie tot en met het certificaat aan boord zijn afgerond. Lukt dat niet binnen deze termijn kunt u geen gebruik meer maken van de overgangsbepaling "geen klaarblijkelijke gevaar".

### **Op het inspectierapport dat ik heb gekregen van de expert staat ook een termijn, wat is het verschil met de termijn die op de verklaring staat?**

Een inspectie is slechts een beperkte termijn geldig. Als de bemerkingen niet binnen de termijn van de inspectie zijn afgerond moet een nieuwe inspectie uitgevoerd worden. Deze termijn heeft niets te maken met de termijn die staat vermeld op de verklaring. Binnen de termijn van de verklaring moet het gehele proces van inspectie tot en met afgifte van het certificaat zijn afgerond.

### **Als ik mijn schip na 1 november aanbied voor de inspectie, moet het dan nagenoeg gereed zijn voor inspectie of kun je bij wijze van spreken een "kaal schip" aanmelden en vervolgens aan de slag gaan?**

Voor de inspectie moet u een geheel vaarklaar schip aanbieden. Als bij een inspectie vanaf 2019 blijkt dat het schip niet voldoet aan de voorwaarden voor afgifte van een certificaat dan vervalt het recht op de overgangsbepaling "geen klaarblijkelijk gevaar".

### **Wat is de rol van ILT en een certificeringsbureau?**

ILT heeft voor het uitvoeren van de inspecties certificeringsbureaus aangewezen (klassenbureaus en keuringsinstanties). De inspecteurs van deze bureaus voeren bij u aan boord de inspecties uit. Elk bureau voert daarna nog een controle uit en als alles goed is, geven zij het certificaat af. De interpretatie van wet- en regelgeving en het besluit over afwijkingen is voorbehouden aan ILT.

### **Wat als ik ga varen zonder certificaat of verklaring?**

Geen certificaat of verklaring betekent vanaf 1 januari 2019 automatisch dat u in overtreding bent. De ILT, de Politie, Rijkswaterstaat en lokale toezichthouders op het water kunnen afhankelijk van de situatie een waarschuwing geven, een boete (€1.250,-) opleggen en/of het vaartuig stilleggen.

### **Heeft u nog meer vragen?**

Meer informatie vindt u op de website van ILT:

<https://www.ilent.nl/onderwerpen/beroepsvaart-vereiste-documenten/mis-de-boot-niet>

U mag uw vragen natuurlijk ook aan ons stellen, wij staan u graag te woord.